

# LEUCHTEN

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
LEUCHTEN ÜBERPRÜFEN .....	1	LEUCHTENWARTUNG .....	13
HAUPTSCHINWERFER EINSTELLEN .....	3	GLÜHLAMPEN—ÜBERSICHT .....	18
GLÜHLAMPEN AUSTAUSCHEN .....	5		

## LEUCHTEN ÜBERPRÜFEN

### INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
<b>FUNKTIONSBESCHREIBUNG</b>		LEUCHTWEITENREGULIERUNG .....	1
SICHERHEITSHINWEISE .....	1	FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG .....	2

### FUNKTIONSBESCHREIBUNG

#### SICHERHEITSHINWEISE

**VORSICHT! BEI WARTUNGS- UND INSTANDESETZUNGSARBEITEN AN BAUTEILEN AUS GLAS STETS EINE SCHUTZBRILLE TRAGEN, DA ANDERNFALLS VERLETZUNGSGEFAHR BESTEHT!**

**ACHTUNG! Die Glasfläche von Glühlampen nicht mit bloßen Händen oder anderen fetthaltigen Substanzen berühren, da andernfalls die Glühlampen vorzeitig ausfallen können.**

Keinesfalls Glühlampen mit einer anderen Leuchtstärke als in der Glühlampenübersicht am Ende dieses Kapitels angegeben verwenden, da andernfalls die Glühlampen und/oder das Modul/Tagfahrlicht beschädigt werden können.

Keine Sicherungen, Überlastschalter oder Relais mit einem größeren Amperewert als am Sicherungskasten oder in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs angegeben verwenden.

Müssen Bauteile ausgebaut werden, um ein anderes Bauteil freizulegen, so darf hierbei keine übermäßig hohe Kraft angewendet werden, da die Bauteile andernfalls beschädigt werden können. Setzen Verkleidungen dem Ausbau einen hohen Widerstand entgegen, erst überprüfen, ob noch verdeckte Befestigungselemente zu lösen sind.

### LEUCHTWEITENREGULIERUNG

Fahrzeuge dieses Typs sind mit einer Leuchtweitenregulierung für die Hauptscheinwerfer ausgestattet. Hierdurch wird dem Fahrer die Möglichkeit geboten, den Streubereich der Hauptscheinwerfer der jeweiligen Fahrzeugbelastung durch Insassen oder Lasten anzupassen. Über einen Verstellschalter in der Instrumententafel können die Motoren der Leuchtweitenregulierung auf der Rückseite der vorderen Leuchteneinheiten betätigt werden.

Beim Einstellen der Hauptscheinwerfer muß sich der Schalter der Leuchtweitenregulierung in der Stellung "0" befinden, da andernfalls die Einstellung nicht korrekt durchgeführt werden kann.

## FUNKTIONSBESCHREIBUNG (Fortsetzung)

## FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG

## FEHLERSUCHE—MOTOR/LEUCHTWEITENREGULIERUNG

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
AUSFALL EINES MOTORS	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Steckverbinder nicht korrekt am Motor angeschlossen.</li> <li>2. Keine Spannung am Motor.</li> <li>3. Motor defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Steckverbinder korrekt am Motor anschließen.</li> <li>2. Stromkreis nach Bedarf instandsetzen. Näheres hierzu siehe Kapitel 8W, "Schaltpläne".</li> <li>3. Motor austauschen.</li> </ol>
AUSFALL BEIDER MOTOREN	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Keine Spannung am Schalter der Leuchtweitenregulierung.</li> <li>2. Keine Spannung an beiden Motoren.</li> <li>3. Steckverbinder nicht korrekt an den Motoren angeschlossen.</li> <li>4. Beide Motoren defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stromkreis nach Bedarf instandsetzen oder Sicherung ersetzen. Näheres hierzu siehe Kapitel 8W, "Schaltpläne".</li> <li>2. Stromkreis nach Bedarf instandsetzen oder Sicherung ersetzen. Näheres hierzu siehe Kapitel 8W, "Schaltpläne".</li> <li>3. Steckverbinder korrekt an den Motoren anschließen.</li> <li>4. Motoren austauschen.</li> </ol>

# HAUPTSCH EINWERFER EINSTELLEN

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite	Seite
<b>ARBEITSBESCHREIBUNGEN</b>		
VORBEREITUNGEN ZUM EINSTELLEN DER HAUPTSCH EINWERFER . . . . .	3	
		HAUPTSCH EINWERFER MIT HILFE EINER EINSTELLSCHABLONE EINSTELLEN . . . . . 3

### ARBEITSBESCHREIBUNGEN

#### VORBEREITUNGEN ZUM EINSTELLEN DER HAUPTSCH EINWERFER

- (1) Hauptscheinwerfer auf Abblendlicht schalten.
- (2) Schalter der Leuchtweitenregulierung in Stellung "0" bringen.
- (3) Beschädigte oder defekte Bauteile, die das Einstellen der Hauptscheinwerfer behindern können, instandsetzen bzw. austauschen.
- (4) Reifendruck prüfen und nach Bedarf korrigieren.
- (5) Streuscheiben der Hauptscheinwerfer reinigen.
- (6) Der Belastung des Kofferraums muß der normalen Beladung beim Betrieb des Fahrzeugs entsprechen.
- (7) Der Kraftstofftank muß VOLL sein. Ist dies nicht der Fall, als Ausgleich pro fehlenden Liter Kraftstoff eine Last von 750 g (1,65 lbs.) oberhalb des Tanks anbringen.

#### HAUPTSCH EINWERFER MIT HILFE EINER EINSTELLSCHABLONE EINSTELLEN

##### VORBEREITUNGEN FÜR DIE EINSTELLSCHABLONE

- (1) Das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund so vor einer senkrechten Wand abstellen, daß der Abstand zwischen der Vorderkante der Hauptscheinwerfer und der Wand 10 m (32,8 Fuß) beträgt (Abb. 1).
- (2) Auf dem Fahrersitz eine Last von 75 kg (165,3 lbs.) anbringen, um die Belastung durch einen Fahrer während der Fahrt zu simulieren.

(3) Falls erforderlich, einen Klebestreifen im Abstand von 10 m (32,8 Fuß) parallel zur Wand auf dem Boden anbringen.

(4) Auf einer Höhe von 1,27 m (5 Fuß) zum Boden eine senkrechte Linie als Verlängerung der Mittellinie des Fahrzeugs an der Wand anbringen. Anhand der Mittellinie des Fahrzeugs (von hinten nach vorn) die korrekte Lage dieser Linie überprüfen.

(5) Das Fahrzeug dreimal auf jeder Seite einfedern, so daß sich die Federung stabilisieren kann.

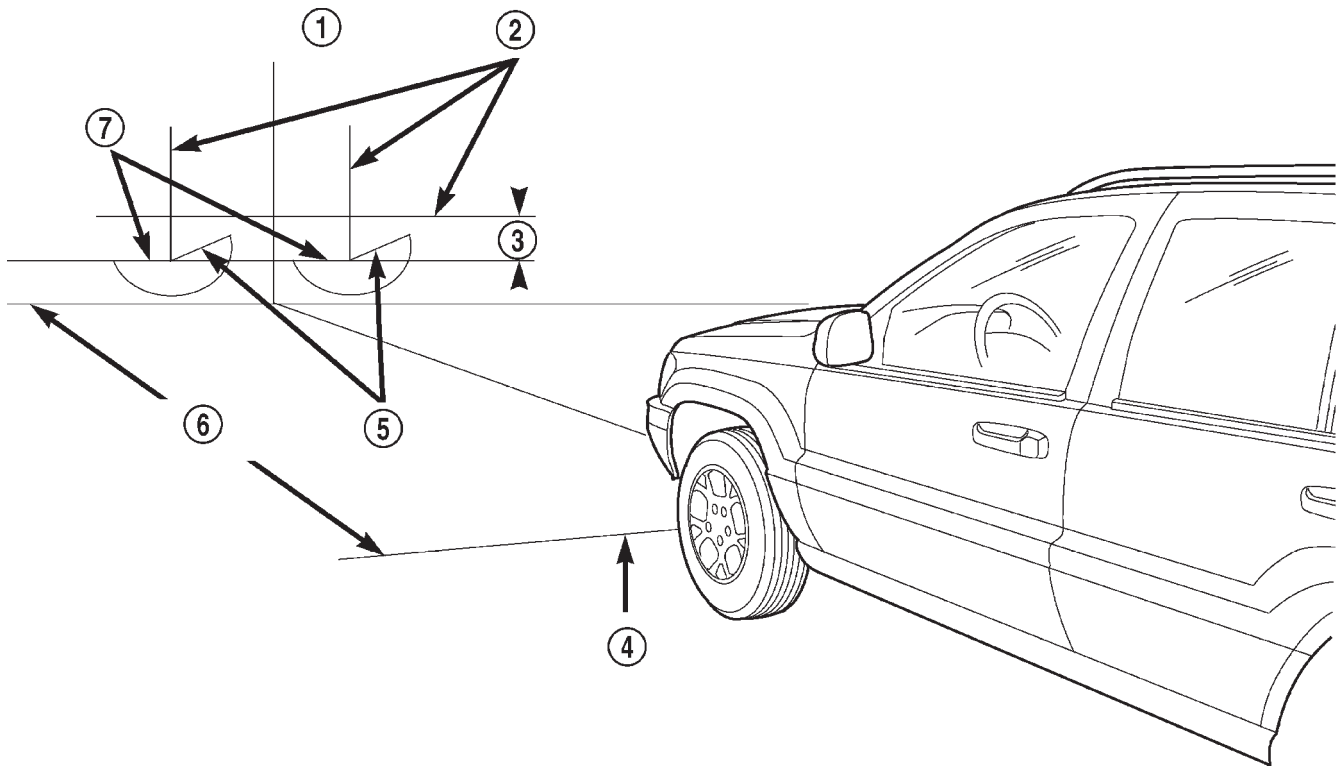
(6) Dreimal kräftig auf den vorderen Stoßfänger drücken, so daß sich die Vorderradaufhängung stabilisieren kann.

(7) Den Abstand zwischen der Mitte der Hauptscheinwerfer-Streuscheibe und dem Boden messen und den gemessenen Wert mit Klebeband auf die Einstellschablone übertragen. Diese Linie wird später für die Höheneinstellung benötigt.

(8) Mit Klebeband eine Linie 130 mm (5,12 Zoll) unterhalb der Hauptscheinwerfer-Mittellinie und parallel zu dieser anbringen.

(9) Den Abstand zwischen der Mittellinie des Fahrzeugs und der Mitte der linken bzw. rechten Hauptscheinwerfer-Streuscheibe messen und den gemessenen Wert mit Klebeband auf die Einstellschablone (links und rechts von der Mittellinie) übertragen. Diese Linie wird später für die Seiteneinstellung benötigt.

## ARBEITSBESCHREIBUNGEN (Fortsetzung)



80c06d09

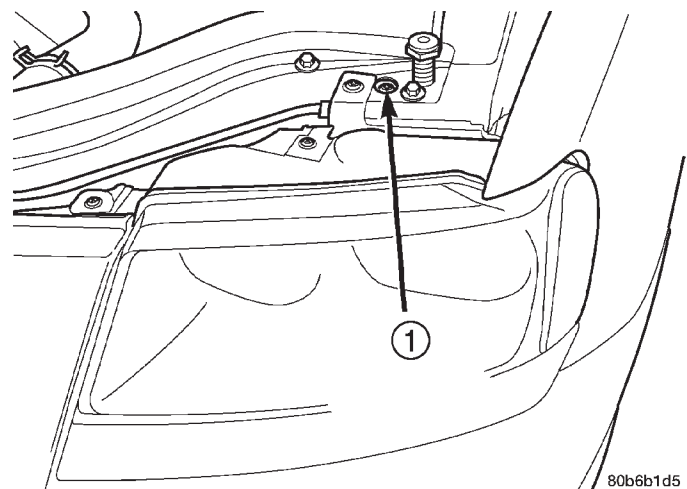
**Abb. 1 Einstellschablone für Hauptscheinwerfer—Typisch**

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 – MITTELLINIE/FAHRZEUG         | 5 – 15°-ABSCHIRMLINIE         |
| 2 – MITTE/HAUPTSCHINWERFER       | 6 – 10 m (32,8 Fuß)           |
| 3 – 130 mm (5,12 ZOLL)           | 7 – WAAGERECHTE ABSCHIRMLINIE |
| 4 – VORDERKANTE/HAUPTSCHINWERFER |                               |

**HAUPTSCHINWERFER EINSTELLEN**

Bei korrekt eingestelltem Abblendlicht muß der hellste Bereich des Scheinwerferlichts so auf der Einstellschablone liegen, daß die waagerechte Abschirmlinie mit der aufgeklebten Linie 130 mm (5,12 Zoll) unterhalb der Hauptscheinwerfer-Mittellinie fluchtet (Abb. 1). Der Schnittpunkt der waagerechten Abschirmlinie und der 15°-Abschirmlinie muß mit dem Schnittpunkt der aufgeklebten senkrechten Hauptscheinwerfer-Mittellinie und der aufgeklebten Linie 130 mm (5,12 Zoll) unterhalb der waagerechten Hauptscheinwerfer-Mittellinie fluchten. Das Fernlicht kann nicht separat eingestellt werden. Bei korrekter Einstellung des Abblendlichts ist auch die Einstellung des Fernlichts korrekt.

Die Einstellschrauben so weit ein- oder herausdrehen, bis der Streubereich des Abblendlichts dem dargestellten Muster entspricht (Abb. 2).



80b6b1d5

**Abb. 2 Einstellschraube des Hauptscheinwerfers**

- 1 – LAGE DER EINSTELLSCHRAUBE

# GLÜHLAMPEN AUSTAUSCHEN

## INHALTSVERZEICHNIS

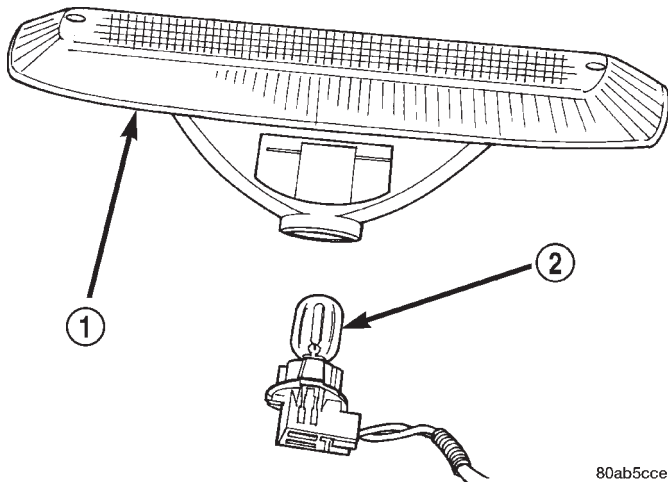
	Seite	Seite
<b>AUS- UND EINBAU</b>		
GLÜHLAMPE DER ZUSATZBREMSLEUCHE ... 5		
GLÜHLAMPEN DER VORDEREN BLINKER ... 5		
GLÜHLAMPEN DER VORDEREN STANDLEUCHTEN ..... 6		
GLÜHLAMPEN DER NEBELSCHEINWERFER ... 6		
GLÜHLAMPEN DER HAUPTSCHEINWERFER (ABBLEND-/FERNLICHT) ..... 6		
GLÜHLAMPEN DER KENNZEICHENLEUCHTEN..... 7		
GLÜHLAMPEN DER ZUSATZBLINKER ..... 7		
GLÜHLAMPEN DER HINTEREN LEUCHTENEINHEITEN (SCHLUSS-/BLINK- RÜCKFAHR-/NEBELSCHLUSSLEUCHTEN). .... 9		

## AUS- UND EINBAU

### GLÜHLAMPE DER ZUSATZBREMSLEUCHE

#### AUSBAU

- (1) Die beiden Schrauben lösen, mit denen die Zusatzbremsleuchte an der Heckklappe befestigt ist.
- (2) Zusatzbremsleuchte von der Heckklappe abnehmen. Lampenfassung eine Viertelumdrehung drehen und vom Leuchtengehäuse abnehmen (Abb. 1).



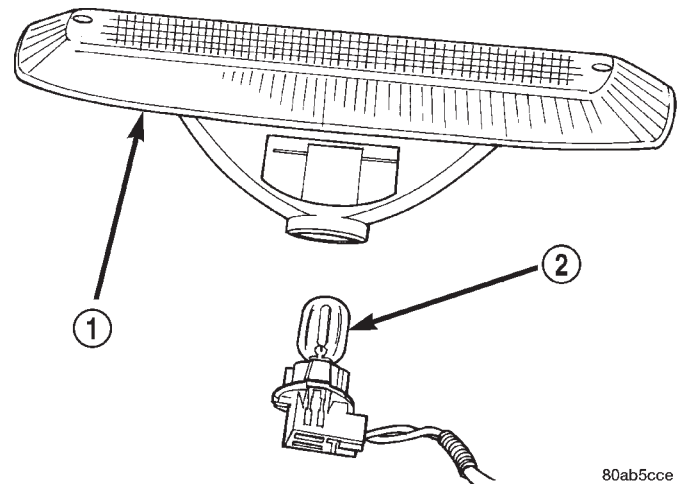
**Abb. 1 Zusatzbremsleuchte**

- 1 - ZUSATZBREMSLEUCHE
- 2 - GLÜHLAMPE/ZUSATZBREMSLEUCHE

- (3) Glühlampe in gerader Richtung von der Fassung abziehen.

#### EINBAU

- (1) Glühlampe in die Fassung einsetzen.
- (2) Korrekte Funktion der Glühlampe überprüfen.
- (3) Lampenfassung am Leuchtengehäuse anbringen (Abb. 2).



80ab5cce

**Abb. 2 Zusatzbremsleuchte**

- 1 - ZUSATZBREMSLEUCHE
- 2 - GLÜHLAMPE/ZUSATZBREMSLEUCHE

- (4) Zusatzbremsleuchte in der korrekten Einbaulage an der Heckklappe anhalten und mit den Schrauben befestigen.

### GLÜHLAMPEN DER VORDEREN BLINKER

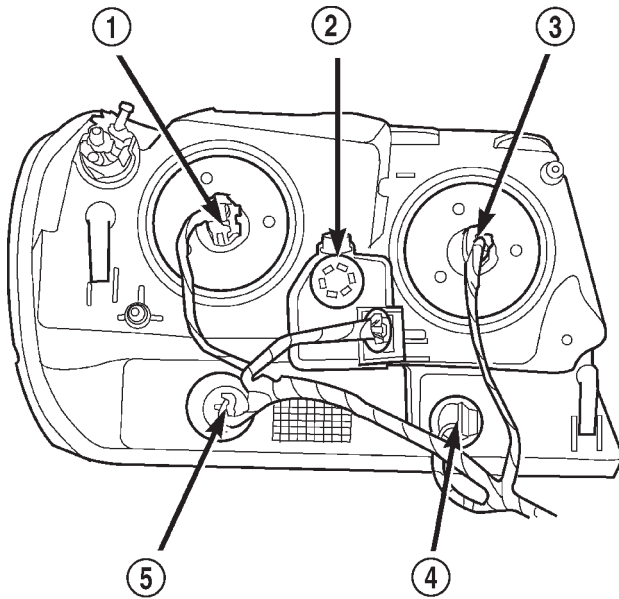
#### AUSBAU

- (1) Die betreffende vordere Leuchteneinheit wie in diesem Kapitel beschrieben abbauen.
- (2) Fassung der Glühlampe des vorderen Blinkers nach links drehen und in gerader Richtung von der Leuchteneinheit abziehen.
- (3) Glühlampe des vorderen Blinkers in gerader Richtung von der Fassung abziehen.

#### EINBAU

- (1) Glühlampe des vorderen Blinkers in die Fassung einsetzen.
- (2) Korrekte Funktion der Glühlampe überprüfen.

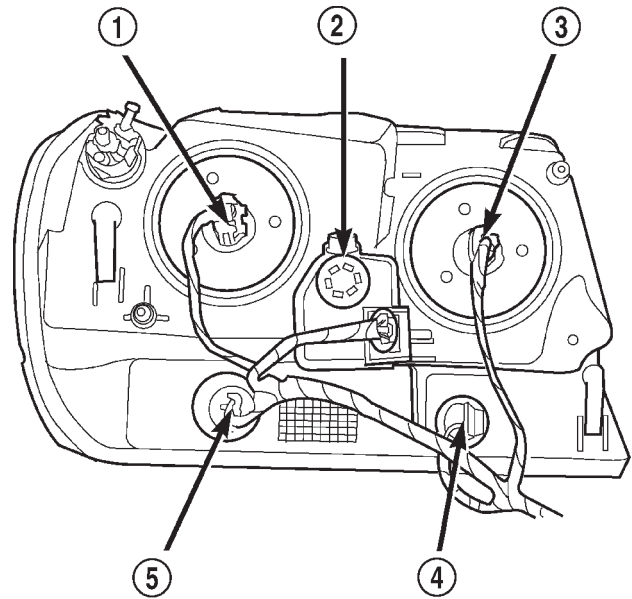
## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



80bc4e82

**Abb. 3 Leuchteinheit vorn**

- 1 – HAUPTSCHWEINWERFER/ABBLENDLICHT
- 2 – MOTOR/LEUCHTWEITENREGULIERUNG
- 3 – HAUPTSCHWEINWERFER/FERNLICHT
- 4 – BLINKER VORN
- 5 – STANDLEUCHE VORN



80bc4e82

**Abb. 4 Leuchteinheit vorn**

- 1 – HAUPTSCHWEINWERFER/ABBLENDLICHT
- 2 – MOTOR/LEUCHTWEITENREGULIERUNG
- 3 – HAUPTSCHWEINWERFER/FERNLICHT
- 4 – BLINKER
- 5 – STANDLEUCHE VORN

(3) Fassung an der vorderen Leuchteinheit anbringen.

(4) Die vordere Leuchteinheit wie in diesem Kapitel beschrieben anbauen.

## GLÜHLAMPEN DER VORDEREN STANDLEUCHTEN

### AUSBAU

(1) Die betreffende vordere Leuchteinheit wie in diesem Kapitel beschrieben abbauen.

(2) Fassung der vorderen Standleuchte nach links drehen und in gerader Richtung von der Leuchteinheit abziehen.

(3) Glühlampe der vorderen Standleuchte in gerader Richtung von der Fassung abziehen.

### EINBAU

(1) Glühlampe der vorderen Standleuchte in die Fassung einsetzen.

(2) Korrekte Funktion der Glühlampe überprüfen.

(3) Fassung der vorderen Standleuchte an der Leuchteinheit anbringen.

(4) Die vordere Leuchteinheit wie in diesem Kapitel beschrieben anbauen.

## GLÜHLAMPEN DER NEBELSCHEINWERFER

Die Glühlampen der Nebelscheinwerfer können nicht einzeln ausgetauscht werden. Ist eine Glühlampe defekt oder durchgebrannt, so muß der betreffende Nebelscheinwerfer wie in diesem Kapitel beschrieben komplett ausgetauscht werden.

## GLÜHLAMPEN DER HAUPTSCHWEINWERFER (ABBLEND-/FERNLICHT)

### AUSBAU

(1) Die betreffende vordere Leuchteinheit wie in diesem Kapitel beschrieben abbauen.

(2) Steckverbinder von der Glühlampe des Hauptscheinwerfers abziehen.

(3) Glühlampe eine Viertelumdrehung nach links drehen und in gerader Richtung vom Hauptscheinwerfer abziehen.

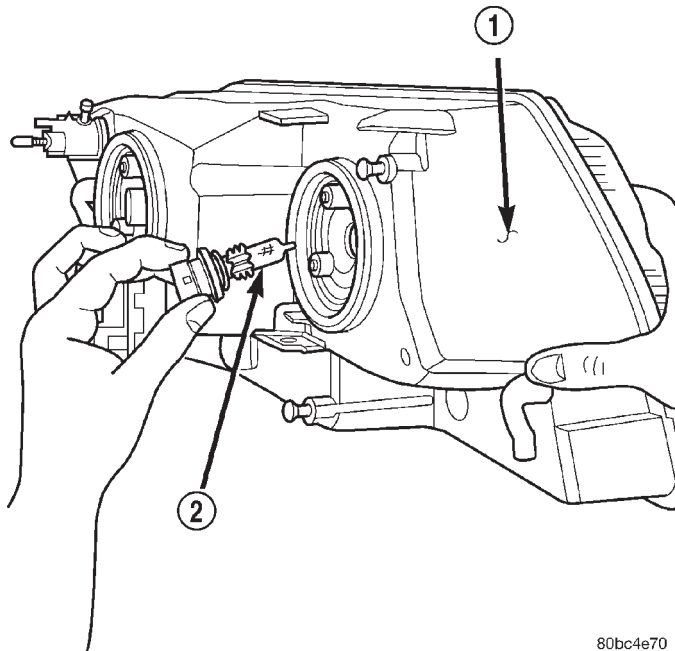
### EINBAU

**ACHTUNG!** Die Glasfläche von Glühlampen nicht mit bloßen Fingern oder mit anderen fetthaltigen Substanzen berühren, da andernfalls die Glühlampen vorzeitig ausfallen können.

(1) Glühlampe in den Hauptscheinwerfer einsetzen.

(2) Steckverbinder an der Glühlampe anschließen.

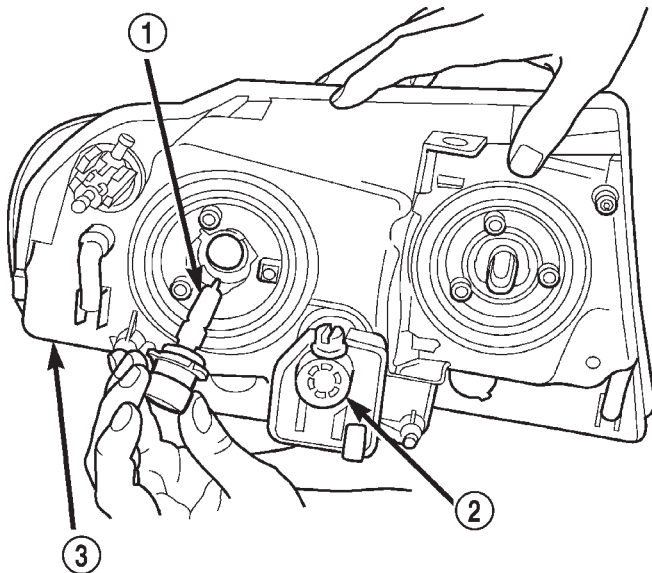
AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



80bc4e70

**Abb. 5 Fernlichtglühlampe des Hauptscheinwerfers**

- 1 - LEUCHTENEINHEIT VORN
- 2 - FERNLICHTGLÜHLAMPE/HAUPTSCHINWERFER



80bc4e71

**Abb. 6 Ablendlichtglühlampe des Hauptscheinwerfers**

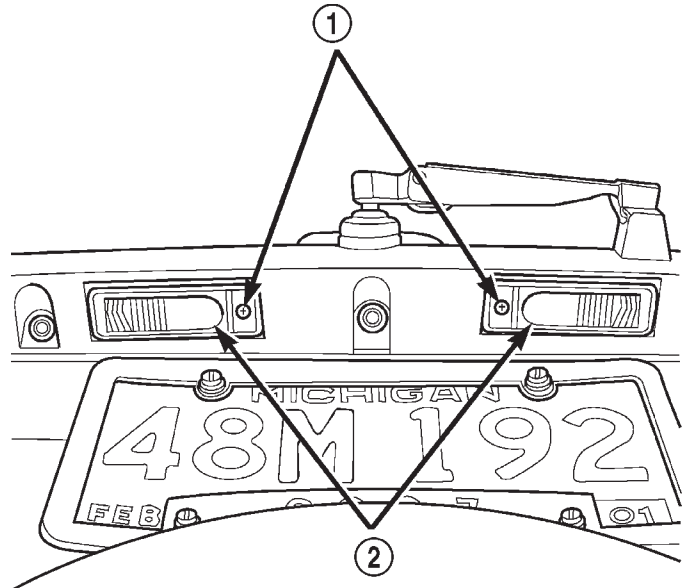
- 1 - ABLENDLICHTGLÜHLAMPE/HAUPTSCHINWERFER
- 2 - MOTOR/LEUCHTWEITENREGULIERUNG
- 3 - LEUCHTENEINHEIT VORN

- (3) Korrekte Funktion der Glühlampe überprüfen.
- (4) Die vordere Leuchteneinheit wie in diesem Kapitel beschrieben anbauen.

**GLÜHLAMPEN DER KENNZEICHENLEUCHTEN**

**AUSBAU**

(1) Befestigungsschraube der betreffenden Kennzeichenleuchte lösen (Abb. 7).



80bc4e8a

**Abb. 7 Kennzeichenleuchten**

- 1 - BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN/KENNZEICHENLEUCHTEN
- 2 - KENNZEICHENLEUCHTEN

(2) Kennzeichenleuchte von der Heckklappe abnehmen. Glühlampe nach links drehen und in gerader Richtung von der Lampenfassung abziehen.

(3) Glühlampe in gerader Richtung von der Fassung abziehen.

**EINBAU**

- (1) Glühlampe in die Fassung einsetzen.
- (2) Korrekte Funktion der Glühlampe überprüfen.
- (3) Fassung an der Kennzeichenleuchte anbringen.
- (4) Kennzeichenleuchte an der Heckklappe anhalten und mit der Schraube befestigen (Abb. 8).

**GLÜHLAMPEN DER ZUSATZBLINKER**

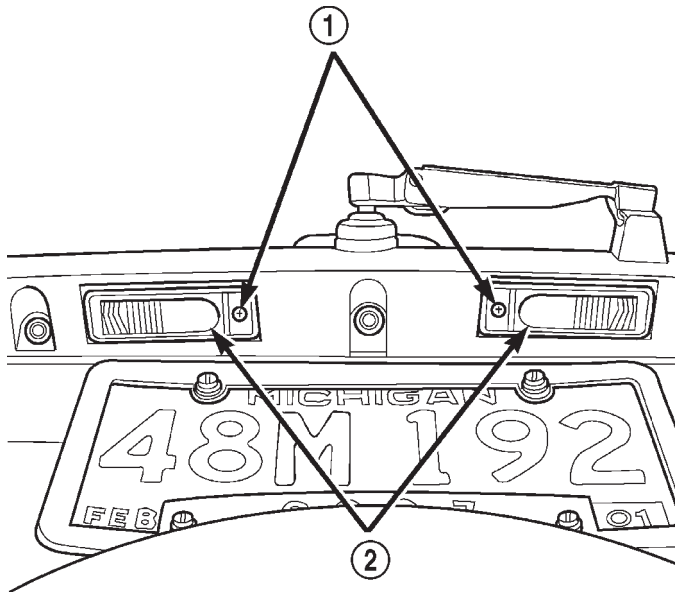
**AUSBAU**

(1) Mit einem Werkzeug mit breiter, flacher Klinge den oberen Kunststoff-Halteclip vorsichtig niederdrücken (Abb. 9) und den Zusatzblinker vom vorderen Kotflügel abnehmen.

**ACHTUNG!** Bei Arbeiten am Zusatzblinker oder an dessen Glühlampe darauf achten, daß der Fahrzeuglack nicht beschädigt wird. Arbeiten am Zusatzblinker bzw. an dessen Glühlampe sind auch nach Abziehen der Radlaufabdeckung möglich.



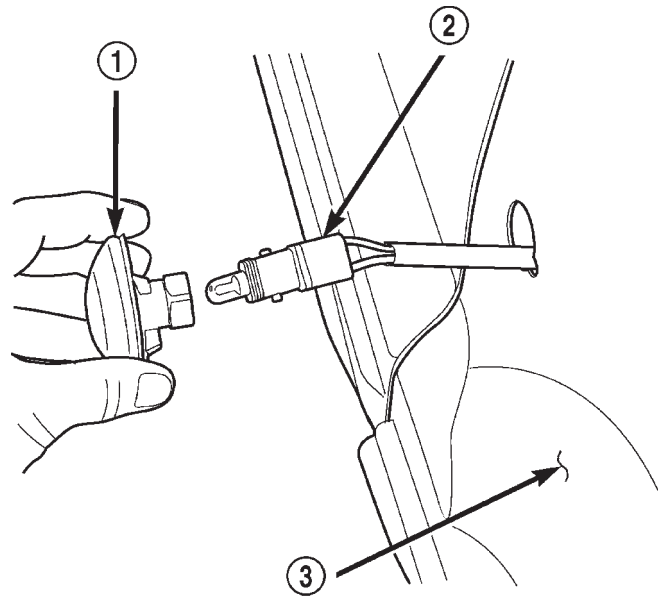
AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



80bc4e8a

**Abb. 8 Kennzeichenleuchten**

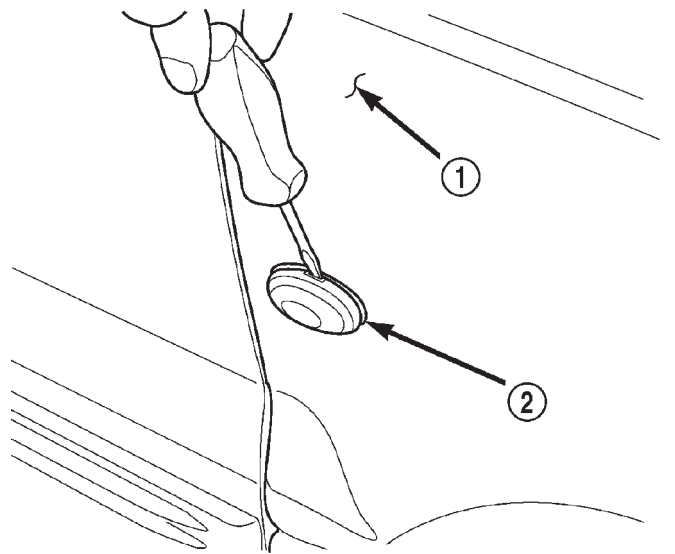
- 1 - BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN/KENNZEICHENLEUCHTEN
- 2 - KENNZEICHENLEUCHTEN



80bc4e61

**Abb. 10 Zusatzblinker**

- 1 - STREUSCHEIBE/ZUSATZBLINKER
- 2 - LAMPENFASSUNG
- 3 - KOTFLÜGEL VORN



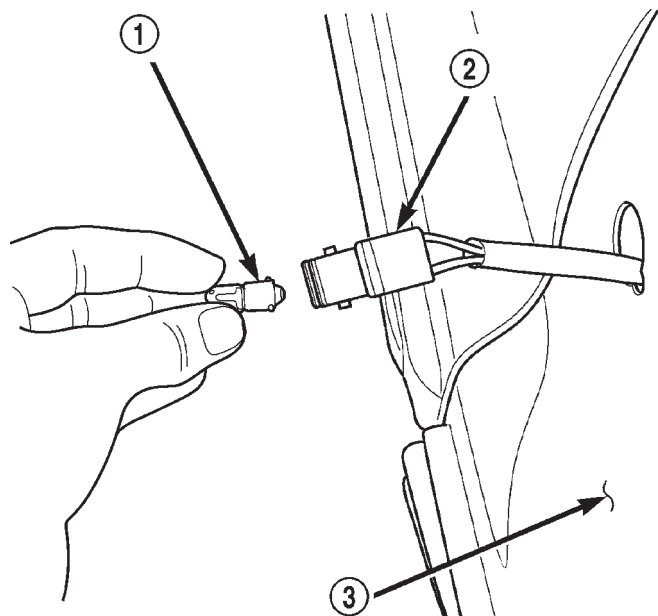
80bc4e60

**Abb. 9 Zusatzblinker ausbauen**

- 1 - KOTFLÜGEL VORN
- 2 - ZUSATZBLINKER

(2) Fassung der Glühlampe nach links drehen und in gerader Richtung vom Zusatzblinker abziehen (Abb. 10).

(3) Glühlampe nach links drehen und in gerader Richtung von der Fassung abziehen (Abb. 11).



80bc4e62

**Abb. 11 Glühlampe des Zusatzblinkers**

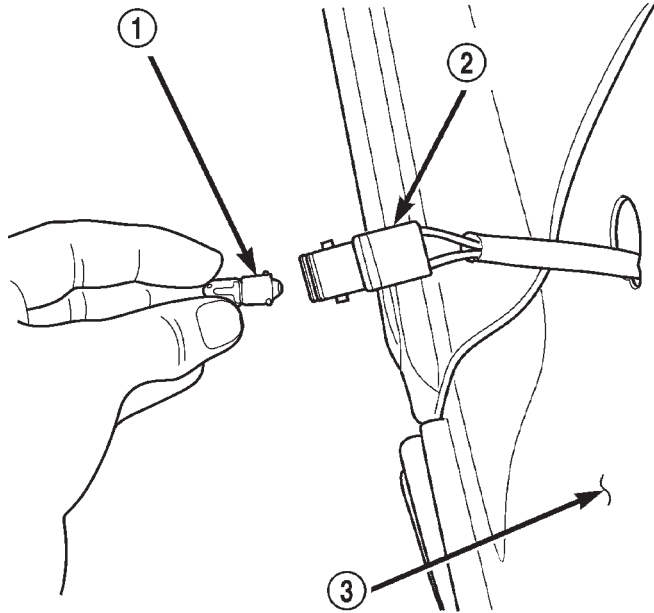
- 1 - GLÜHLAMPE/ZUSATZBLINKER
- 2 - LAMPENFASSUNG
- 3 - KOTFLÜGEL VORN

**EINBAU**

- (1) Glühlampe in die Fassung einsetzen (Abb. 12).
- (2) Korrekte Funktion der Glühlampe überprüfen.



AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

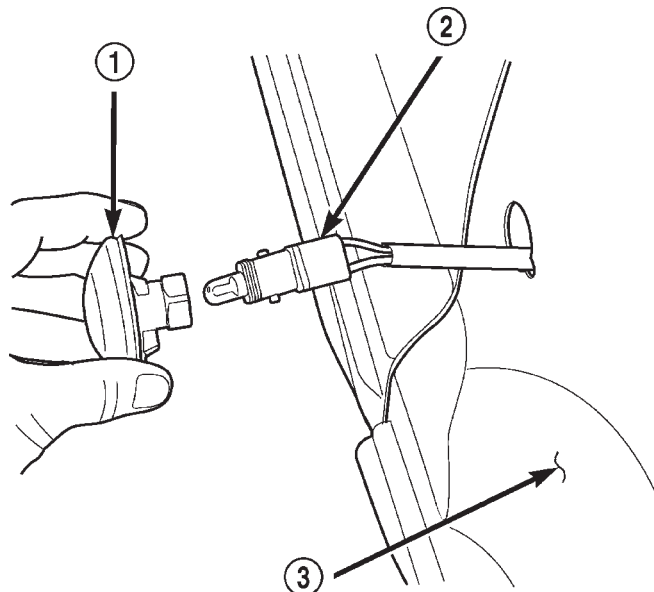


80bc4e62

**Abb. 12 Glühlampe des Zusatzblinkers**

- 1 - GLÜHLAMPE/ZUSATZBLINKER
- 2 - LAMPENFASSUNG
- 3 - KOTFLÜGEL VORN

(3) Glühlampenfassung am Zusatzblinker anbringen (Abb. 13).



80bc4e61

**Abb. 13 Zusatzblinker**

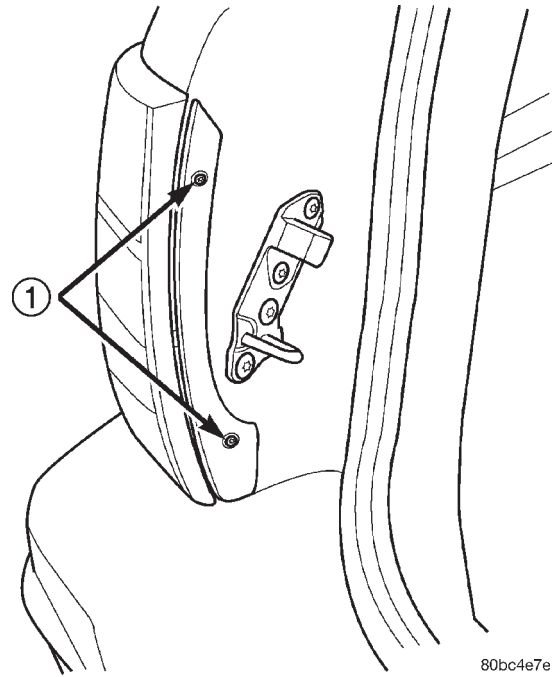
- 1 - STREUSCHEIBE/ZUSATZBLINKER
- 2 - LAMPENFASSUNG
- 3 - KOTFLÜGEL VORN

(4) Zusatzblinker in den vorderen Kotflügel drücken, bis der Halteclip einrastet.

**GLÜHLAMPEN DER HINTEREN LEUCHTENEINHEITEN (SCHLUSS-/BLINK-RÜCKFAHR-/NEBELSCHLUSSLEUCHTEN)**

**AUSBAU**

(1) Heckklappe öffnen und die beiden Befestigungsschrauben der hinteren Leuchteinheit lösen (Abb. 14).



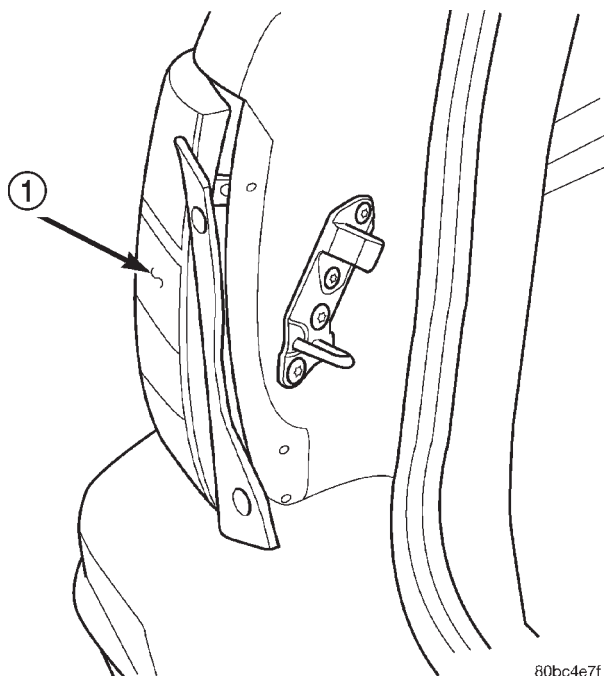
80bc4e7e

**Abb. 14 Befestigungsschrauben der hinteren Leuchteinheit**

- 1 - BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN/LEUCHTENEINHEIT HINTEN

(2) Abdeckung der Leuchteinheit in die in (Abb. 15) gezeigte Lage bringen.

## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



80bc4e7f

**Abb. 15 Abdeckung der hinteren Leuchteinheit**

1 – LEUCHTENEINHEIT HINTEN

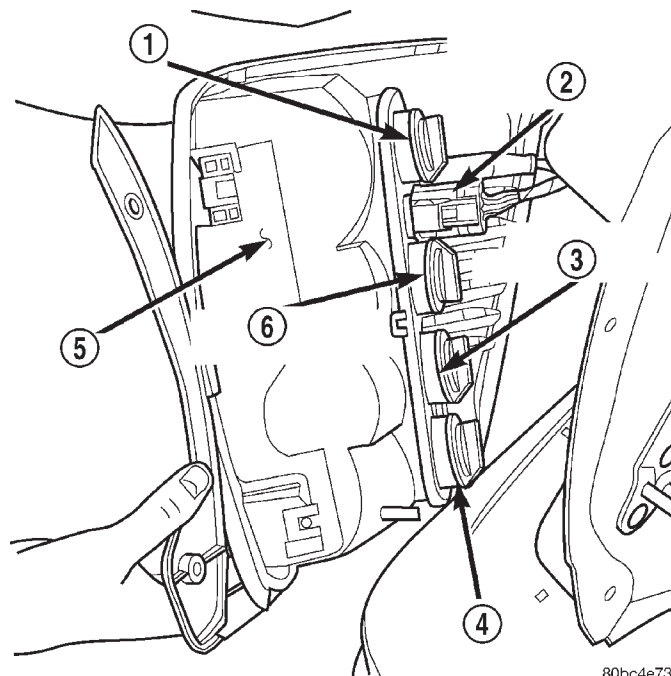
(3) Leuchteinheit in gerader Richtung von der Karosserie abziehen, bis die Halteclips gelöst werden.

(4) Die Glühlampenfassung der betreffenden Leuchte (Abb. 16) nach links drehen und in gerader Richtung abziehen (Abb. 17).

(5) Glühlampe in gerader Richtung von der Fassung abziehen (Abb. 18).

**EINBAU**

(1) Glühlampe in die Fassung einsetzen (Abb. 19).



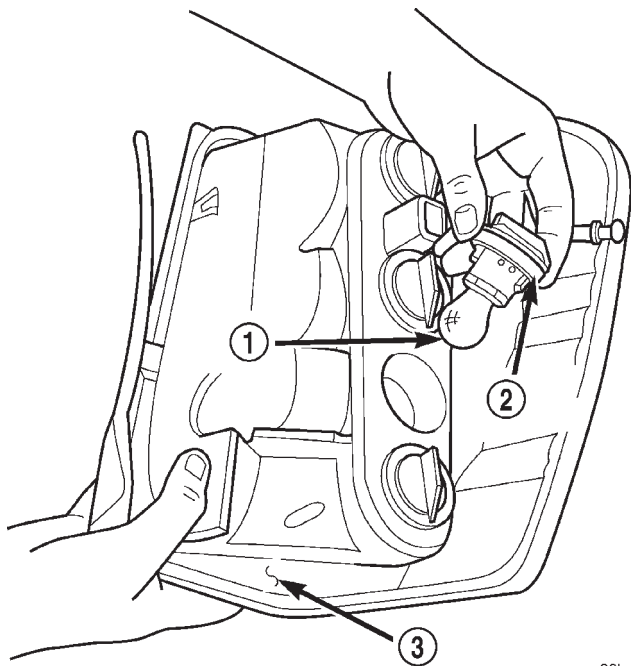
80bc4e73

**Abb. 16 Lage der Glühlampen der hinteren Leuchteinheit**

- 1 – FASSUNG/SCHLUSSLEUCHE
- 2 – STECKVERBINDER/SCHLUSSLEUCHE
- 3 – FASSUNG/RÜCKFAHRLEUCHE
- 4 – FASSUNG/NEBELSCHLUSSLEUCHE
- 5 – LEUCHTENEINHEIT HINTEN
- 6 – FASSUNG/BLINKER

(2) Fassung an der hinteren Leuchteinheit anbringen (Abb. 20).

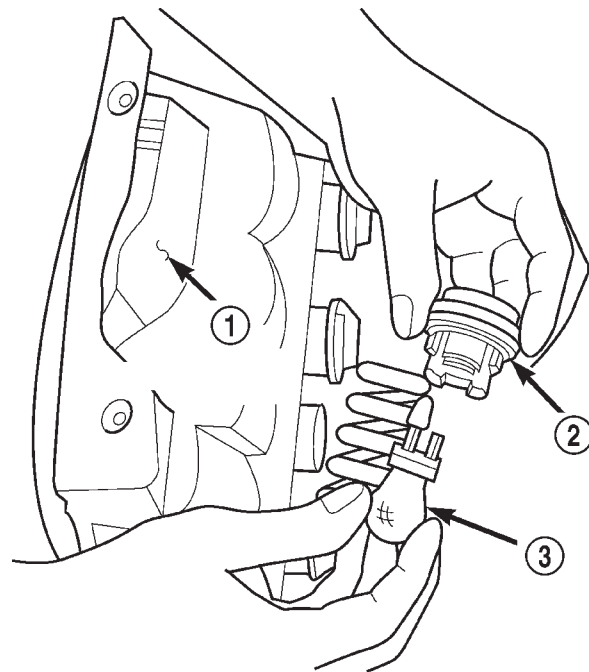
AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



80bc4e74

**Abb. 17 Fassungen der hinteren Leuchteinheit ausbauen**

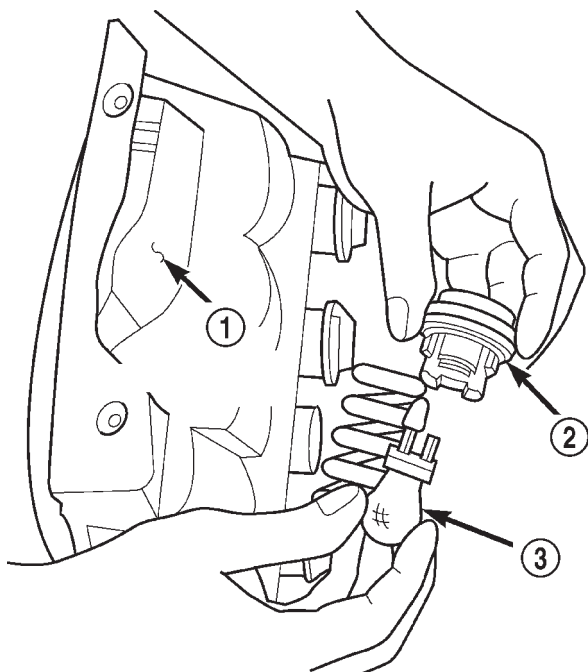
- 1 – GLÜHLAMPE
- 2 – LAMPENFASSUNG
- 3 – LEUCHTENEINHEIT HINTEN



80bc4e75

**Abb. 19 Glühlampen der hinteren Leuchteinheit einbauen**

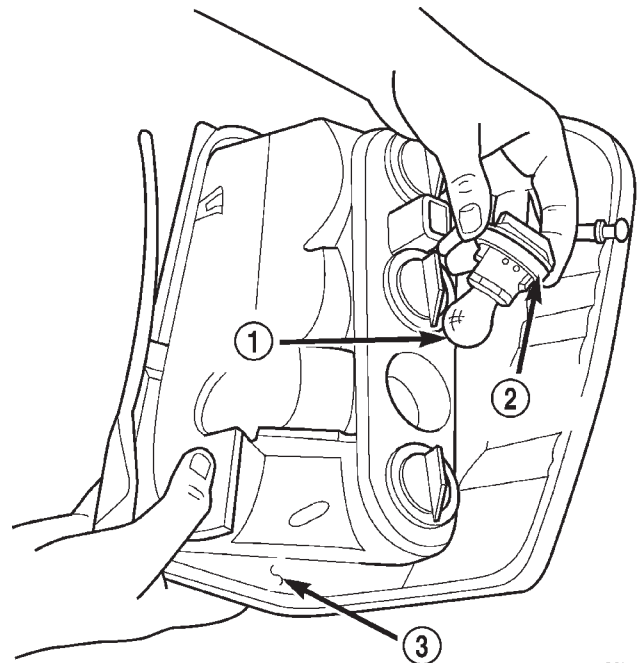
- 1 – LEUCHTENEINHEIT HINTEN
- 2 – LAMPENFASSUNG
- 3 – GLÜHLAMPE



80bc4e75

**Abb. 18 Glühlampen der hinteren Leuchteinheit ausbauen**

- 1 – LEUCHTENEINHEIT HINTEN
- 2 – LAMPENFASSUNG
- 3 – GLÜHLAMPE



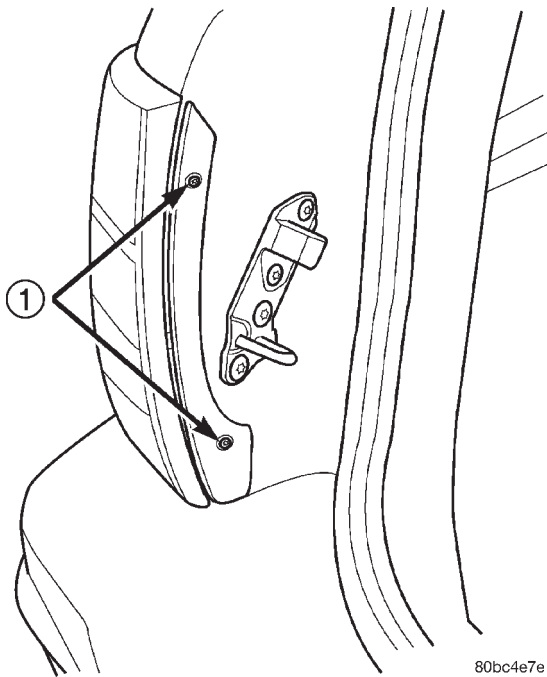
80bc4e74

**Abb. 20 Fassungen der hinteren Leuchteinheit einbauen**

- 1 – GLÜHLAMPE
- 2 – LAMPENFASSUNG
- 3 – LEUCHTENEINHEIT HINTEN

## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

- (3) Korrekte Funktion der Glühlampe überprüfen.
- (4) Die hintere Leuchteneinheit samt Abdeckung in der korrekten Einbaulage anhalten und mit den Schrauben befestigen (Abb. 21).



**Abb. 21 Befestigungsschrauben der hinteren Leuchteneinheit**

1 – BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN/LEUCHTENEINHEIT HINTEN

# LEUCHTENWARTUNG

## INHALTSVERZEICHNIS

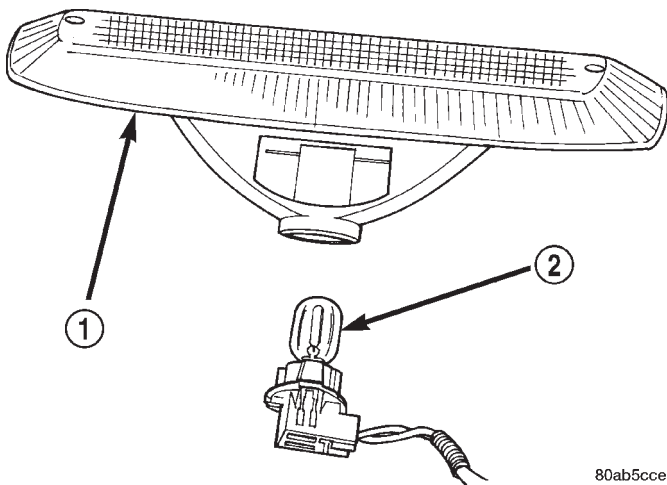
	Seite		Seite
<b>AUS- UND EINBAU</b>		BLINKER VORN .....	15
ZUSATZBREMSLEUCHE .....	13	NEBELSCHLUSSLEUCHE .....	15
LEUCHTENEINHEIT VORN .....	13	ZUSATZBLINKER .....	15
MOTOR DER LEUCHTWEITENREGULIERUNG .	14	GLÜHLAMPEN DER HINTEREN	
NEBELSCHEINWERFER .....	14	LEUCHTENEINHEITEN (SCHLUSS-/BLINK-	
STANDLEUCHE VORN .....	15	RÜCKFAHR-/NEBELSCHLUSSLEUCHTEN). . . .	15

## AUS- UND EINBAU

### ZUSATZBREMSLEUCHE

#### AUSBAU

- (1) Die beiden Schrauben lösen, mit denen die Zusatzbremsleuchte an der Heckklappe befestigt ist.
- (2) Zusatzbremsleuchte von der Heckklappe abnehmen. Lampenfassung eine Viertelumdrehung drehen und vom Leuchtengehäuse abnehmen (Abb. 1).



**Abb. 1 Zusatzbremsleuchte**

- 1 – ZUSATZBREMSLEUCHE
- 2 – GLÜHLAMPE/ZUSATZBREMSLEUCHE

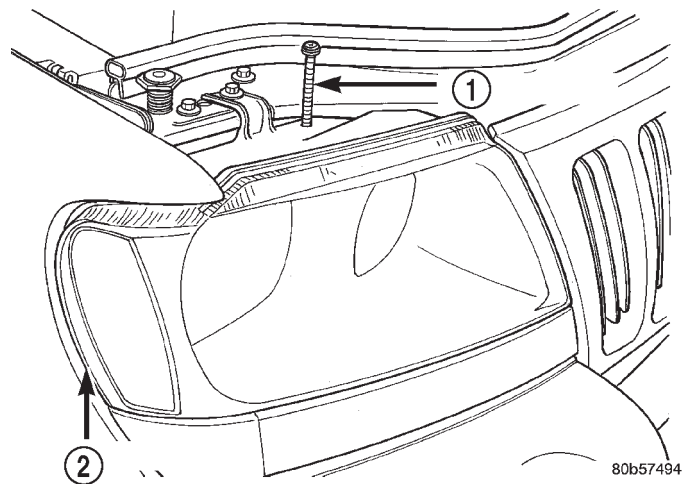
#### EINBAU

- (1) Lampenfassung am Leuchtengehäuse anbringen.
- (2) Zusatzbremsleuchte in der korrekten Einbaulage an der Heckklappe anhalten und mit den Schrauben befestigen.

## LEUCHTENEINHEIT VORN

#### AUSBAU

- (1) Motorhaube öffnen und die Schraube lösen, mit der die vordere Leuchteneinheit befestigt ist (Abb. 2).



**Abb. 2 Befestigungsschraube der vorderen Leuchteneinheit**

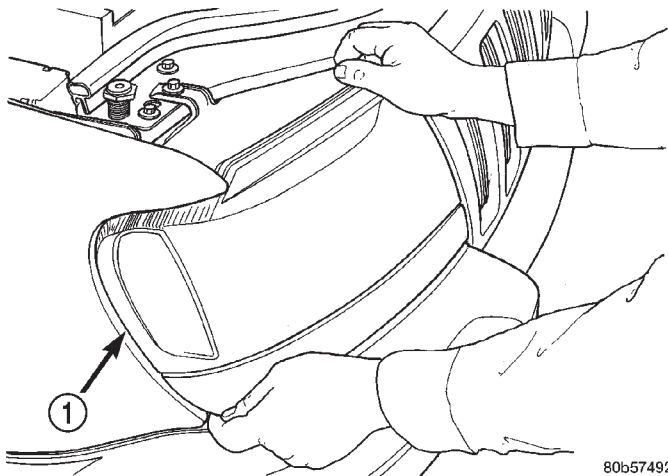
- 1 – SCHRAUBE
- 2 – LEUCHTENEINHEIT VORN

- (2) Die Leuchteneinheit an den Enden fassen und in gerader Richtung nach außen ziehen (Abb. 3), so daß der linke und der rechte Halteclip gelöst werden.

**ACHTUNG!** Die Glasfläche von Glühlampen nicht mit bloßen Fingern oder mit anderen fetthaltigen Substanzen berühren, da andernfalls die Glühlampen vorzeitig ausfallen können.

- (3) Leuchteneinheit so weit abnehmen, daß die Lampenfassungen zugänglich sind. Fassungen jeweils nach links drehen und in gerader Richtung von der Leuchteneinheit abziehen.
- (4) Leuchteneinheit vom Fahrzeug abnehmen.

## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



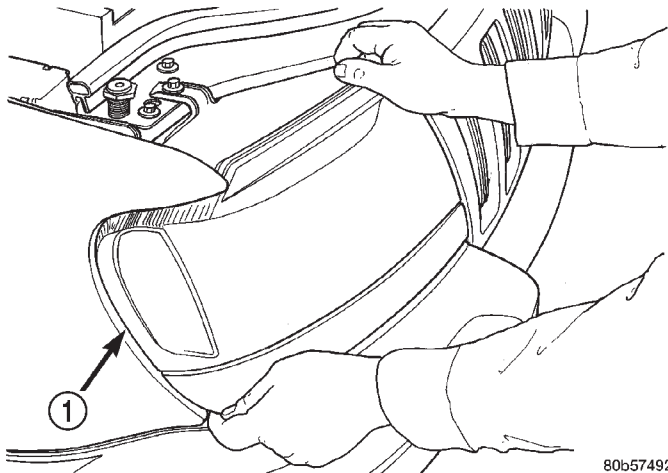
80b57492

**Abb. 3 Leuchteneinheit vorn ausbauen**

1 - LEUCHTENEINHEIT VORN

**EINBAU**

(1) Leuchteneinheit am Fahrzeug anhalten und die Fassungen samt Glühlampen anbauen.



80b57492

**Abb. 4 Leuchteneinheit vorn einbauen**

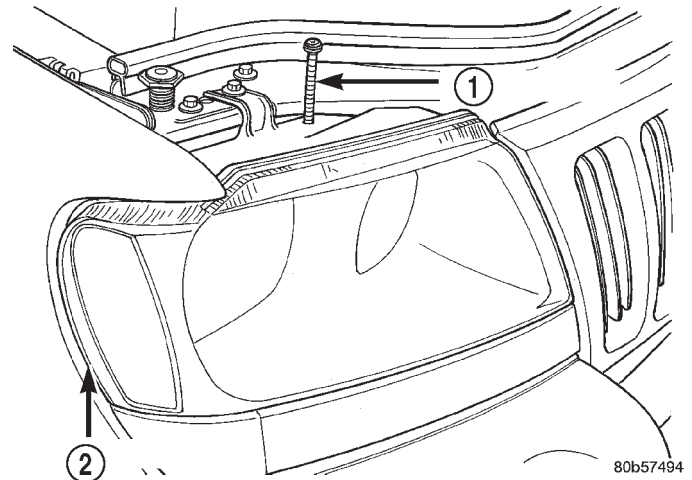
1 - LEUCHTENEINHEIT VORN

(2) Halteclips der Leuchteneinheit mit den entsprechenden Aufnahmen an der Halterung der Leuchteneinheit fluchten. Leuchteneinheit nach vorn drücken, so daß die Halteclips einrasten (Abb. 4).

(3) Leuchteneinheit in der korrekten Einbaulage anhalten und mit der Schraube befestigen (Abb. 5).

**MOTOR DER LEUCHTWEITENREGULIERUNG**

Der Motor der Leuchtweitenregulierung ist integrierter Bestandteil der vorderen Leuchteneinheit. Ist der Motor defekt, so muß die Leuchteneinheit wie in diesem Kapitel beschrieben komplett ausgetauscht werden.



80b57494

**Abb. 5 Befestigungsschraube der vorderen Leuchteneinheit**

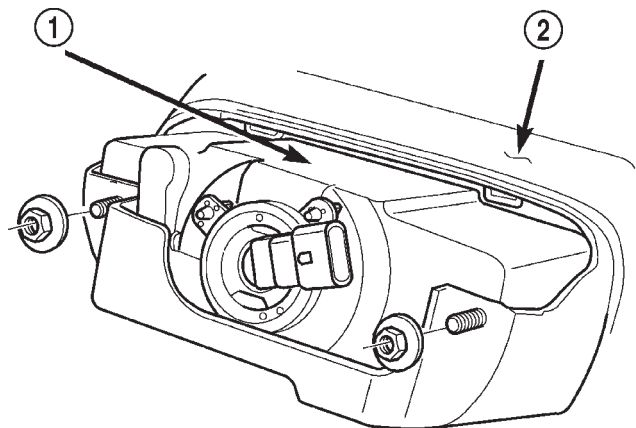
1 - SCHRAUBE  
2 - LEUCHTENEINHEIT VORN

**NEBELSCHEINWERFER****AUSBAU**

(1) Fahrzeug anheben und sicher abstützen oder ein Rollbrett unter die Fahrzeugfront schieben.

(2) Den Haltestift lösen, mit dem die Radlaufabdeckung an der vorderen Stoßfängerverkleidung befestigt ist.

(3) Von der Rückseite der vorderen Stoßfängerverkleidung aus den Steckverbinder des Nebelscheinwerfers abziehen.



80b4fb13

**Abb. 6 Nebelscheinwerfer**

1 - NEBELSCHEINWERFER  
2 - STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG

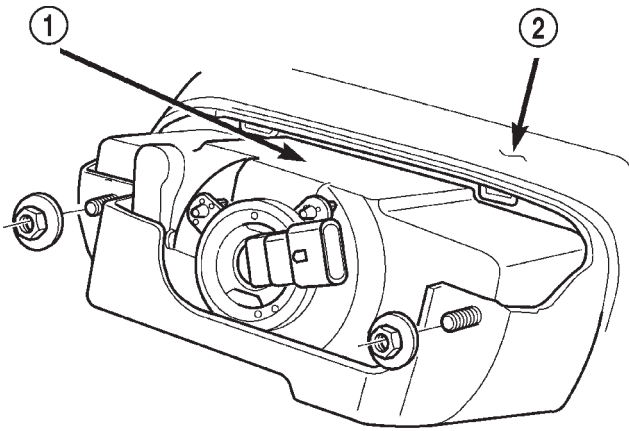
(4) Die beiden Muttern lösen, mit denen der Nebelscheinwerfer befestigt ist (Abb. 6).

(5) Nebelscheinwerfer von der Stoßfängerverkleidung abnehmen.

AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

**EINBAU**

(1) Nebelscheinwerfer in der korrekten Einbaulage an der Stoßfängerverkleidung anhalten und mit den Muttern befestigen (Abb. 7).



80b4fb13

**Abb. 7 Nebelscheinwerfer**

- 1 – NEBELSCHEINWERFER
- 2 – STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG

(2) Steckverbinder am Nebelscheinwerfer anschließen.

(3) Korrekte Funktion der Glühlampe überprüfen.

(4) Radlaufabdeckung mit dem Haltestift an der vorderen Stoßfängerverkleidung befestigen.

(5) Nebelscheinwerfer nach Bedarf wie in diesem Kapitel beschrieben einstellen.

**STANDLEUCHE VORN**

Die vordere Standleuchte ist in die vordere Leuchteneinheit integriert. Näheres zu Arbeiten an dieser Leuchte siehe Abschnitt zum Aus- und Einbau der vorderen Leuchteneinheit in diesem Kapitel.

**BLINKER VORN**

Der vordere Blinker ist in die vordere Leuchteneinheit integriert. Näheres zu Arbeiten an dieser Leuchte siehe Abschnitt zum Aus- und Einbau der vorderen Leuchteneinheit in diesem Kapitel.

**NEBELSCHLUSSLEUCHE**

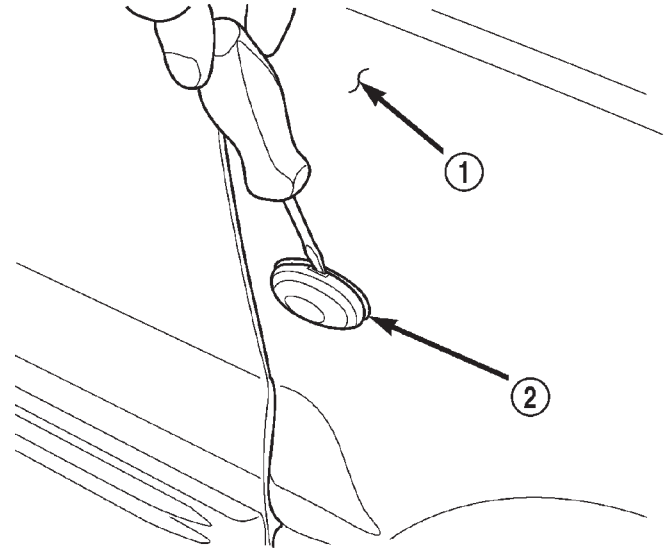
Die Nebelschlußleuchte ist in die hintere Leuchteneinheit integriert. Näheres zu Arbeiten an dieser Leuchte siehe Abschnitt zum Aus- und Einbau der hinteren Leuchteneinheit in diesem Kapitel.

**ZUSATZBLINKER**

**AUSBAU**

(1) Mit einem Werkzeug mit breiter, flacher Klinge den oberen Kunststoff-Halteclip vorsichtig niederdrücken (Abb. 8) und den Zusatzblinker vom vorderen Kotflügel abnehmen.

**ACHTUNG!** Bei Arbeiten am Zusatzblinker oder an dessen Glühlampe darauf achten, daß der Fahrzeuglack nicht beschädigt wird. Arbeiten am Zusatzblinker bzw. an dessen Glühlampe sind auch nach Abziehen der Radlaufabdeckung möglich.



80bc4e60

**Abb. 8 Zusatzblinker ausbauen**

- 1 – KOTFLÜGEL VORN
- 2 – ZUSATZBLINKER

(2) Fassung der Glühlampe nach links drehen und in gerader Richtung vom Zusatzblinker abziehen (Abb. 9).

**EINBAU**

(1) Glühlampenfassung am Zusatzblinker anbringen (Abb. 10).

(2) Zusatzblinker in den vorderen Kotflügel drücken, bis der Halteclip einrastet.

**GLÜHLAMPEN DER HINTEREN LEUCHTENEINHEITEN (SCHLUSS-/BLINK-RÜCKFAHR-/NEBELSCHLUSSLEUCHTEN)**

**AUSBAU**

(1) Heckklappe öffnen und die beiden Befestigungsschrauben der hinteren Leuchteneinheit lösen (Abb. 11).

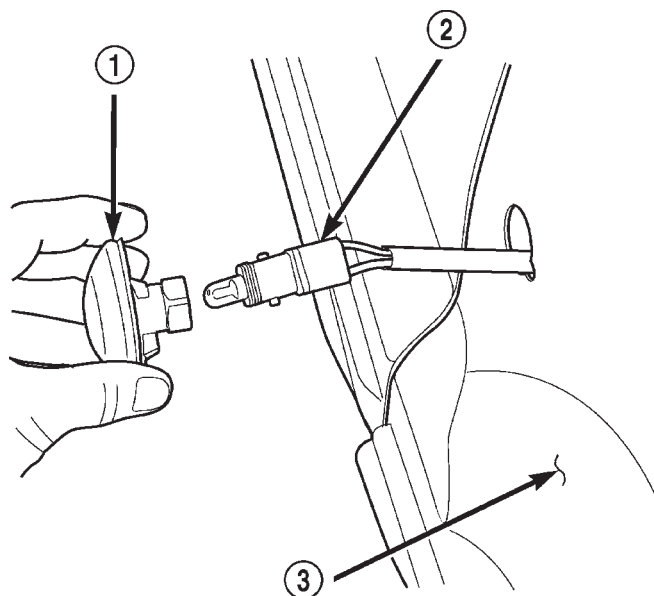
(2) Abdeckung der Leuchteneinheit in die in (Abb. 12) gezeigte Lage bringen.

(3) Leuchteneinheit in gerader Richtung von der Karosserie abziehen, bis die Halteclips gelöst werden.

(4) Die Glühlampenfassung der betreffenden Leuchte (Abb. 13) nach links drehen und in gerader Richtung abziehen (Abb. 14).



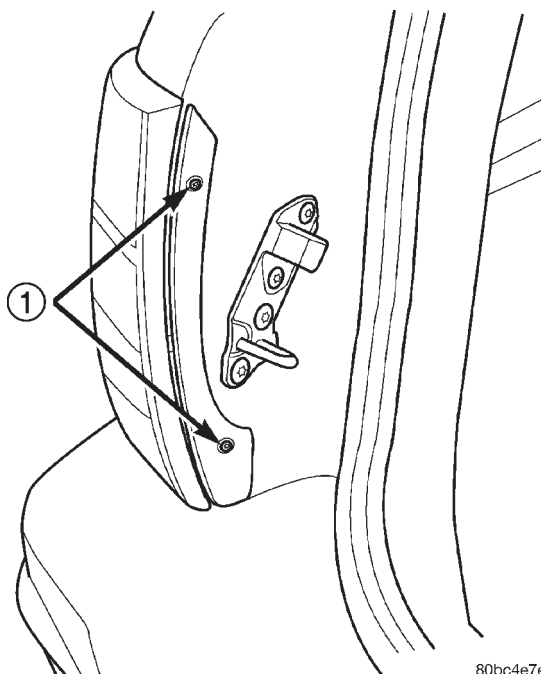
## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



80bc4e61

**Abb. 9 Zusatzblinker**

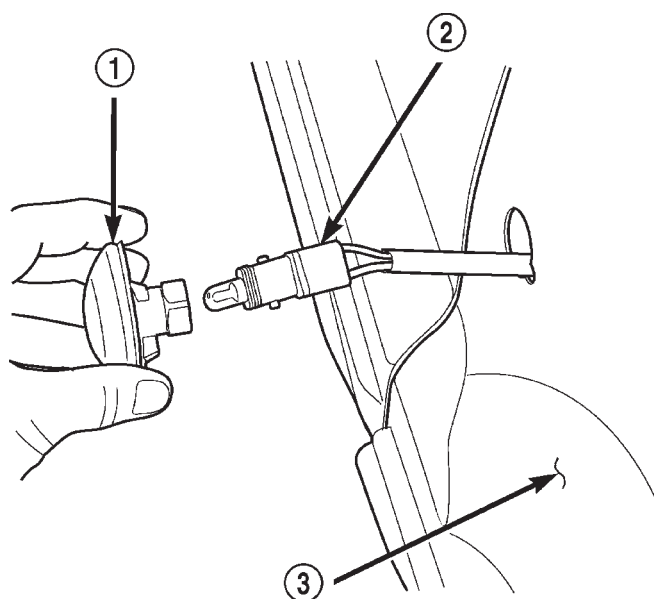
- 1 - STREUSCHEIBE/ZUSATZBLINKER
- 2 - LAMPENFASSUNG
- 3 - KOTFLÜGEL VORN



80bc4e7e

**Abb. 11 Befestigungsschrauben der hinteren Leuchteneinheit**

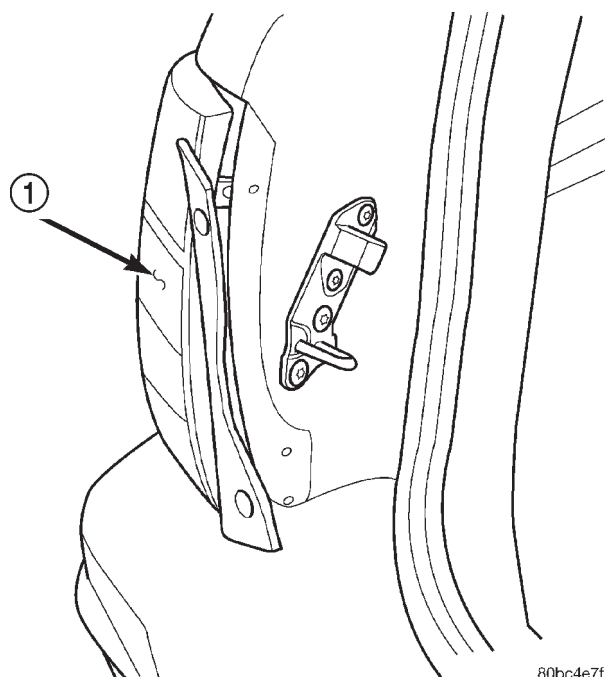
- 1 - BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN/LEUCHTENEINHEIT HINTEN



80bc4e61

**Abb. 10 Zusatzblinker**

- 1 - STREUSCHEIBE/ZUSATZBLINKER
- 2 - LAMPENFASSUNG
- 3 - KOTFLÜGEL VORN



80bc4e7f

**Abb. 12 Abdeckung der hinteren Leuchteneinheit**

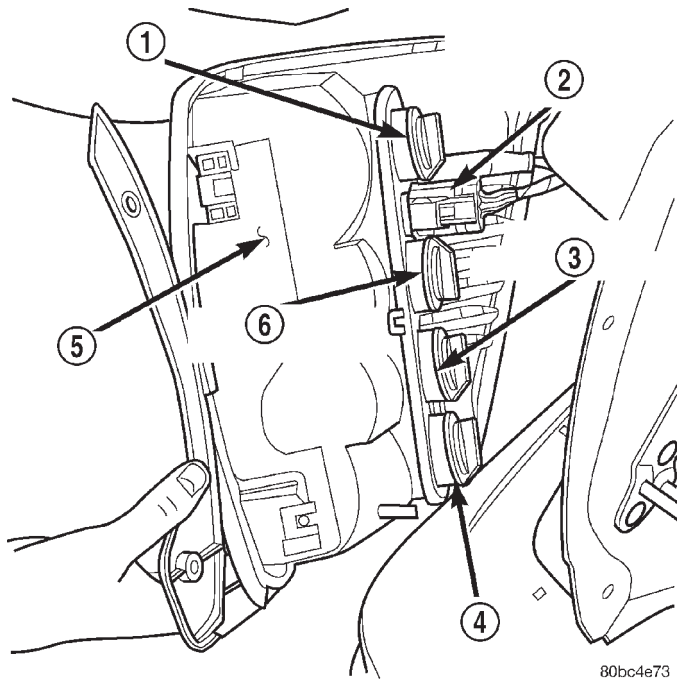
- 1 - LEUCHTENEINHEIT HINTEN

**EINBAU**

(1) Fassung an der hinteren Leuchteneinheit anbringen (Abb. 15).

(2) Die hintere Leuchteneinheit samt Abdeckung in der korrekten Einbaulage anhalten und mit den Schrauben befestigen (Abb. 16).

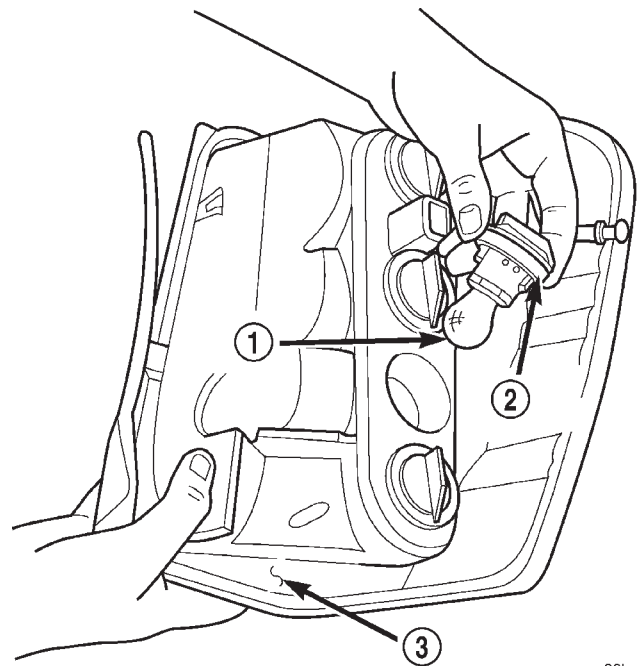
AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



80bc4e73

**Abb. 13 Lage der Glühlampen der hinteren Leuchteneinheit**

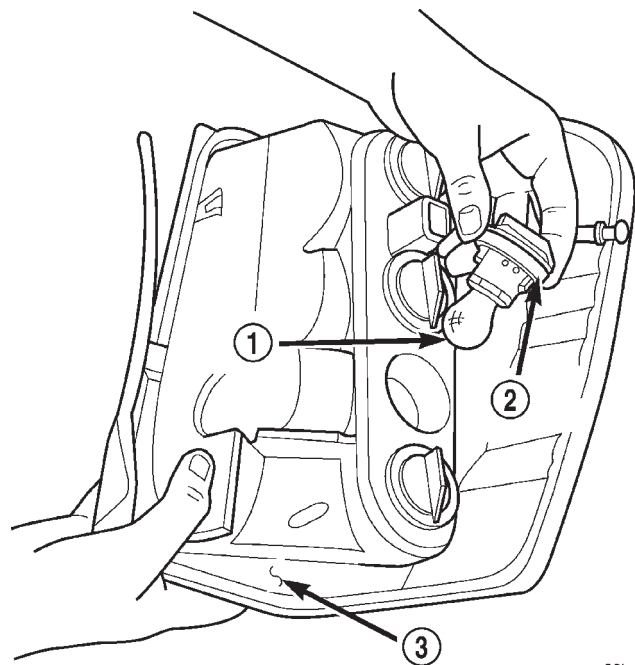
- 1 – FASSUNG/SCHLUSSLEUCHE
- 2 – STECKVERBINDER/SCHLUSSLEUCHE
- 3 – FASSUNG/RÜCKFAHRLEUCHE
- 4 – FASSUNG/NEBELSCHLUSSLEUCHE
- 5 – LEUCHTENEINHEIT HINTEN
- 6 – FASSUNG/BLINKER



80bc4e74

**Abb. 15 Fassungen der hinteren Leuchteneinheit einbauen**

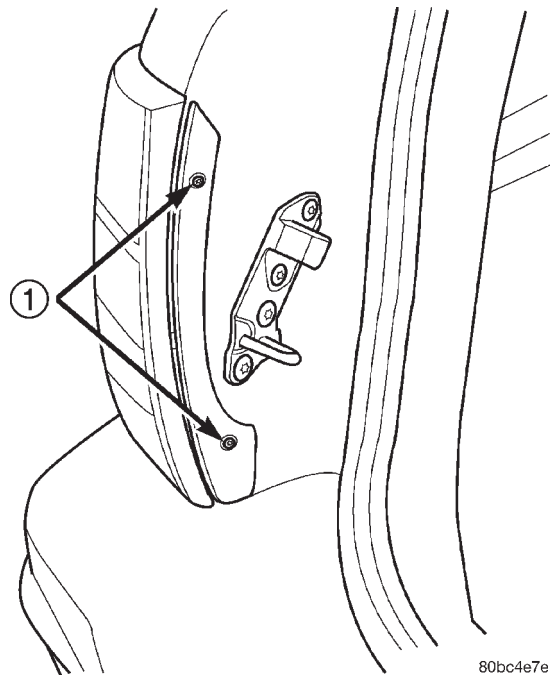
- 1 – GLÜHLAMPE
- 2 – LAMPENFASSUNG
- 3 – LEUCHTENEINHEIT HINTEN



80bc4e74

**Abb. 14 Fassungen der hinteren Leuchteneinheit ausbauen**

- 1 – GLÜHLAMPE
- 2 – LAMPENFASSUNG
- 3 – LEUCHTENEINHEIT HINTEN



80bc4e7e

**Abb. 16 Befestigungsschrauben der hinteren Leuchteneinheit**

- 1 – BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN/LEUCHTENEINHEIT HINTEN

# GLÜHLAMPEN—ÜBERSICHT

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
<b>FUNKTIONSBESCHREIBUNG</b>		<b>INNENRAUMLEUCHTEN</b> .....	18
EINFÜHRUNG .....	18		
<b>TECHNISCHE DATEN</b>			
AUSSENLEUCHTEN .....	18		

## FUNKTIONSBESCHREIBUNG

### EINFÜHRUNG

Die nachstehende Tabelle führt auf der linken Seite die einzelnen Leuchten und auf der rechten Seite die Handels- bzw. Teilenummer der entsprechenden Glühlampen auf.

**ACHTUNG!** Keinesfalls Glühlampen mit einer anderen Leuchtstärke als in der Glühlampenübersicht angegeben verwenden, da andernfalls die Glühlampen beschädigt werden können.

Die Glasfläche von Glühlampen nicht mit bloßen Fingern oder mit anderen fetthaltigen Substanzen berühren, da andernfalls die Glühlampen vorzeitig ausfallen können.

Halogenglühlampen, die ölverschmiert sind, mit denaturiertem Alkohol oder mit einem Lösemittel auf Ammoniakbasis reinigen.

## TECHNISCHE DATEN

### AUSSENLEUCHTEN

LEUCHTE	GLÜHLAMPE
Blinker vorn .....	P214W
Blinker hinten .....	P27/7W
Brems-/Schlußleuchte .....	P27/7W
Hauptscheinwerfer/Abblendlicht .....	9006XS
Hauptscheinwerfer/Fernlicht .....	9005XS
Kennzeichenleuchte .....	W5W
Nebelschlußleuchte .....	P27/7W
Rückfahrleuchte .....	P27/7W
Standleuchte vorn .....	W5W
Zusatzblinker .....	37R
Zusatzbremsleuchte .....	W16W

## INNENRAUMLEUCHTEN

LEUCHTE	GLÜHLAMPE
ABS-Warnleuchte .....	PC194
Airbag-Warnleuchte .....	PC194
Aschenbecherleuchte .....	161
Blinkerkontrolleuchte .....	PC194
Bremswarnleuchte .....	PC194
Deckenleuchte .....	578
Fernlicht-Kontrolleuchte .....	PC194
Gepäckraumleuchte .....	912
Gurtwarnleuchte .....	PC74
Handschuhfachleuchte .....	194
Instrumentenbeleuchtung .....	PC194
Ladekontrolleuchte .....	PC74
Leuchte/Getriebewählhebel .....	161
Leuchte/Zigarettenanzünder .....	203
Motorraumleuchte .....	105
Schminkspiegelleuchte .....	6501966
Systemkontrolleuchte (CHECK ENGINE) ..	PC194
Tempomat-Kontrolleuchte .....	203
Zündschloßbeleuchtung .....	161